

Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																							
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																						
000	08.11.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Karel Smolík																						
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4"> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa východ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa východ	Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc													
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace																								
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																								
Zástupce investora:	Stavební správa východ																								
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc																								
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel stavby:</td> <td>SB projekt s.r.o.</td> <td rowspan="3"> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel objektu:</td> <td>Ing. Karel Smolík IČ 42963061 751 22 Osek nad Bečvou 383</td> <td rowspan="3"> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>T: +420 581 225 002</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>E: smolik@nort.cz</td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>Specialista:</td> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> </tr> <tr> <td>Stanislav Brhel</td> <td>Ing. Karel Smolík</td> <td>Ing. Karel Smolík</td> <td>Ing. Drahomíra Smolíková</td> </tr> </table>				Zhotovitel stavby:	SB projekt s.r.o.		Adresa:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín	Kontakt:	T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz	Zhotovitel objektu:	Ing. Karel Smolík IČ 42963061 751 22 Osek nad Bečvou 383		Adresa:	T: +420 581 225 002	Kontakt:	E: smolik@nort.cz	Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stanislav Brhel	Ing. Karel Smolík	Ing. Karel Smolík	Ing. Drahomíra Smolíková
Zhotovitel stavby:	SB projekt s.r.o.																								
Adresa:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín																								
Kontakt:	T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz																								
Zhotovitel objektu:	Ing. Karel Smolík IČ 42963061 751 22 Osek nad Bečvou 383																								
Adresa:	T: +420 581 225 002																								
Kontakt:	E: smolik@nort.cz																								
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:																						
Stanislav Brhel	Ing. Karel Smolík	Ing. Karel Smolík	Ing. Drahomíra Smolíková																						
Název stavby/akce:	Rekonstrukce TZZ Hlubočky - Hrubá Voda včetně PZS a přejezdu (P7535) v km 17,872 trati Olomouc - Opava		Označení (S-kód): S622000187																						
Název části:	Přejezdy a přechody		Označení zhotovitele: 2003194-01																						
Název objektu:	Přejezdová konstrukce v km 17,872		Označení části: D.2.1.03																						
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: SK 11-13-01																						
Název dílčí části přílohy:	přejezdová konstrukce v km 17,872		Číslo přílohy: 1. 0.0.1																						
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:																						
Olomoucký	Hrubá Voda [648591]	2191 26																							
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:																						
DUSP	08/2021	19 x A4	-																						
<table border="1"> <tr> <td>S-kód:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podobjekt:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 2 2 0 0 0 1 8 7</td> <td>- D U S P</td> <td>- D 2 1 0 3</td> <td>- S K 1 1 1 3 0 1</td> <td>X X X</td> <td>- 1 - 0 0 1</td> <td>- 0 0 0</td> </tr> </table>				S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:	S 6 2 2 0 0 0 1 8 7	- D U S P	- D 2 1 0 3	- S K 1 1 1 3 0 1	X X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0								
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:																			
S 6 2 2 0 0 0 1 8 7	- D U S P	- D 2 1 0 3	- S K 1 1 1 3 0 1	X X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0																			
[Prostor pro další informace]																									

Obsah

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce v km 17,872

1. Popis a základní údaje o současném stavu	3
1.1. Základní údaje	3
1.2. Výchozí podklady	4
1.3. Inženýrské sítě	5
1.4. Geodetické zaměření stavby, staničení	5
2. Popis stávajícího stavu SO 11-13-01 - Přejezdová konstrukce v km 17,872	6
2.1. Stávající stav - železniční přejezd	6
2.2. Stávající stav – pozemní komunikace	6
3. Popis nového stavu SO 11-13-01 - Přejezdová konstrukce v km 17,872	7
3.1. Požadavky investora na řešení železničního přejezdu	7
3.2. Železniční přejezd (P7535)	7
3.2.1 Základní údaje o železničním přejezdu	7
3.2.2 Popis směrových a sklonových poměrů železniční tratě	8
3.2.3 Popis železničního svršku a spodku, odvodnění	8
3.2.4 Posouzení rozhledových poměrů	9
3.3. Úprava pozemní komunikace	9
3.3.1 Popis směrových a sklonových poměrů pozemní komunikace	10
3.3.2 Šířkové a výškové úpravy silnice III/44317	10
3.3.3 Komunikace pro chodce	11
4. Dopravní značení	12
5. Postup stavebních prací, požadavky na vyloučení provozu	13
6. Nakládání s odpady	14
7. Související objekty	15
8. Přehled použitých výjimek	15
9. Porovnání s předchozím stupněm dokumentace	15
10. Soupis použitých norem, předpisů, vzorových listů	16
11. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení	17
12. Přehled vlastníků, správců majetku	17
13. Seznam použitých pojmů, značek a zkratk	17
14. Závěr	18

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

1. Popis a základní údaje o současném stavu

1.1. Základní údaje

<u>Název</u>	Rekonstrukce TZZ Hlubočky – Hrubá Voda včetně PZS a přejezdu (P7535) v km 17,872 na trati Olomouc - Opava SO 11-13-01 – Přejezdová konstrukce v km 17,872
Místo stavby	Železniční trať č. 310 (dle TTP) Olomouc - Krnov, celostátní dráha Železniční přejezd km 17,872 (P7536) Traťový úsek TÚ 2191 Olomouc hl.n. (mimo) – Krnov (mimo) Definiční úsek DÚ 26 ZAPA beton a.s. – Hrubá Voda jednokolejná neelektrifikovaná trať, stávající traťová rychlost 60km/h silnice III. třídy č.44317, Velká Bystřice – Hrubá Voda Obec Hrubá Voda k.ú. Hrubá Voda Kraj Olomoucký kraj
<u>Investor</u> Zadavatel	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc IČ- 70994234
Organizační jednotka	Správa železnic, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc Správa tratí Olomouc
<u>Hlavní projektant</u>	SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín 1 IČ-27767442
Projektant SO 11-13-01	Ing. Karel Smolík, N.O.R.T. – železnice & komunikace 751 22 Osek n./Bečvou č.383 IČ – 42963061
Stupeň PD	dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Účel stavby

Projektová dokumentace rekonstrukce jednokolejného železničního přejezdu, který se nachází **v km 17,872** (dle Projektu osy koleje 17,875 176) **na železniční trati Olomouc – Opava. Identifikační číslo přejezdu P7535.**

Rekonstruovaný přejezd zajišťuje úrovňové křížení se silnicí III. třídy č.44317. Vlastníkem pozemní komunikace je Olomoucký kraj, správcem silnice je Správa silnic Olomouckého kraje p.o., Středisko údržby Olomouc, Lipenská 120, 779 00 Olomouc (dále jen SSOLK).

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního a silničního provozu na přejezdu P7535 a zvýšení bezpečnosti cestujících a přístupu na zastávku Hrubá Voda zastávka. V rámci stavby bude vybudováno nové TZZ v traťovém úseku Hrubá Voda – Hlubočky, bude provedena

rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení, bude provedena rekonstrukce stavební části přejezdu včetně vybudování nové přístupové komunikace do železniční zastávky Hrubá Voda s napojením na nový chodník v oblasti přejezdu přístupové komunikace od centra Hrubé Vody. V zastávce bude zrušena část nástupiště na olomoucké straně přejezdu. Vzhledem k tomu, že po dobu rekonstrukce přejezdu nelze zajistit objízdnou trasu po stávajících komunikacích, součástí stavby bude vybudování objízdné trasy.

Stavební objekt SO 11-13-01 – Přejezdová konstrukce v km 17,872 zahrnuje rekonstrukci stávající přejezdové vozovky (pokládka pryžové přejezdové konstrukce) včetně jejího rozšíření pro převedení jednostranného chodníku na straně zast. Hrubá Voda, výškovou úpravu navazujících částí pozemní komunikace v nezbytném rozsahu.

Správa silnic OLK, správce dotčené silnice, má zpracovanou studii „Oprava silnice III/44317, úsek v km 10,7 – 14,0“ z roku 2015, která řeší v úseku č.7 km 11,995-12,280 opravu pozemní komunikace v oblasti přejezdu P7535. Správce silnice v mailové korespondenci ze dne 22.6.2021 požaduje, aby při rekonstrukci přejezdu byla respektována výhledová volná šířka silnice na přejezdu 5,5m + krajnice 2x0,5m .

Projektant má k dispozici v době zpracování DUSP výtah ze studie v *pdf formě.

DUSP je zpracována v souladu se zadáním a podklady investora na zpracování dokumentace stavby, které jsou uvedené v odst. 1.2. této TZ, včetně závěrů jednání ke zpracování DUSP ze dne 20.4.2021, z místního šetření dne 29.4.2021, e-mailové komunikace a konzultací v průběhu zpracování dokumentace.

Členění projektové dokumentace respektuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, je v souladu s vyhláškou č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v platném znění.

1.2. Výchozí podklady

- ❑ Podklady investora SŽ na zpracování dokumentace stavby - Zvláštní technické podmínky Příloha č. 3c) ze dne 1.12.2020, Vysvětlení/změna/ doplnění zadávacích podmínek č.1 zn. č. 14384/2020-SŽ-SSV-Ú3 ze dne 8.12.2020
- ❑ Technická dokumentace správce zařízení SŽ – kopie nákrešného přehledu koleje, evidenční list přejezdu
- ❑ Pochůzky a měření na místě samém
- ❑ Zápis z pracovní porady online ke zpracování DUSP ze dne 20.4.2021, závěry z místního šetření dne 29.4.2021, e-mailová komunikace a telefonické komunikace
- ❑ Geodetické podklady – zaměření stávajícího stavu včetně výřezu KM 02/2021 – Geometra Kyjov- zajistil HP
- ❑ Výsledky geotechnického průzkumu – zpracovatel firma GeoTec-GS, a.s. se sídlem v Praze, pracoviště Olomouc - zajistil HP
- ❑ Výtah ze studie na opravu silnice III/44317 – výtah části popisu úseku č.7 km 11,995 – 12,280 (oblast přejezdu), situace majetkoprávních vztahů, vzorový příčný řez *pdf
- ❑ Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon včetně jejích prováděcích vyhlášek v platném znění, včetně souvisejících předpisů
- ❑ Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- ❑ Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- ❑ Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

- ❑ Směrnice generálního ředitele č.11/2006 - „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
- ❑ Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ; TKP staveb státních drah a TKP staveb pozemních komunikací; drážní předpisy, směrnice, opatření SŽ a ČD, vyhlášky MD ČR, vzorové listy

1.3. Inženýrské sítě

Řešení přeložek, příp. křížení stávajících inženýrských sítí v místě stavby není předmětem zadání stavební části přejezdu, řeší hlavní projektant stavby SB projekt s.r.o. se sídlem v Hodoníně. V situacích jsou zakresleny sítě drážních a mimodrážních vlastníků a správců, které má projektant SO 11-13-01 k dispozici v době zpracování DUSP.

Poloha pozemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných vlastníků a správců sítí hlavním projektantem, zakreslená poloha ve výkresech je orientační.

Polohopisné a výškopisné údaje o stávajících podzemních inženýrských sítích v zájmovém území stavby, poskytnuté jednotlivými správci a majiteli, mají charakter informativní. Při příp. křížení inženýrských sítí je třeba postupovat tak, aby nenastalo vzájemné narušení funkce jednotlivých vedení.

Před zahájením zemních a stavebních prací musí být požádáno o vytýčení skutečné trasy a hloubky uložení.

V blízkosti potrubí, kabelů a jiných podzemních a nadzemních inženýrských sítí je nutno zemní práce provádět s maximální opatrností. Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí mohou být prováděny pouze za správcem stanovených podmínek a pod jeho dozorem, pokud si to vyžádal. Informativní zakres sítí proveden v situaci 2.0.1.2, nutno ověřit skutečnou polohu vytýčením.

1.4. Geodetické zaměření stavby, staničení

Geodetickým podkladem pro zpracování DUSP je zaměření stávajícího stavu, které zajistil hlavní projektant SB projekt s.r.o. se sídlem v Hodoníně.

Účelová mapa byla zaměřena a zpracována zeměměřickou kanceláří společností GEOMETRA zeměměřická kancelář s.r.o. se sídlem v Kyjově, 02/2021. (příloha I.- Geodetická dokumentace). Pro účely projektování je dán k dispozici „Projekt osy koleje“ – SŽ, Správa železniční geodézie. Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B.p.v.). Tyto údaje nejsou opakovaně uváděny na jednotlivých výkresech.

Staničení v dokumentaci je vztaženo ke staničení osy koleje z Projektu osy koleje. Rekonstrukcí nedojde ke změně stávajícího staničení.

Stavební práce na SO 11-10-01 budou realizovány na pozemcích, které se nachází v obci Hlubočky (502146), **v katastrálním území Hrubá Voda (648591)**. V tabulce jsou uvedeny pozemky pro stavební objekty SO 11-10-01, SO 11-11-01 a SO 11-13-01 a SO 11-50-01, na kterých bude realizovaná trvalá stavba.

Trvalá stavba

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa	Poznámka
1174/8	ostatní plocha	Česká republika	Správa železnic	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SO 11-10-01 až SO 11-13-02, SO11-50-01

1202	ostatní plocha	Olomoucký kraj	Správa silnic Olomouckého kraje	Lipenská 783/120, 779 00 Olomouc	SO 11-13-01, SO 11-13-02
1203/1	ostatní plocha	Olomoucký kraj	Správa silnic Olomouckého kraje	Lipenská 783/120,779 00 Olomouc	SO 11-13-01 SO 11-13-02, SO11-50-01
614	ostatní plocha	Obec Hlubočky		Olomoucká 17, 783 61 Hlubočky	SO 11-50-01

Stavba provizorní objízdné trasy, která bude užívána po dobu provádění rekonstrukce stavební části přejezdu, si vyžádá dočasný zábor pozemků uvedených v následující tabulce.

Dočasný zábor

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa	Poznámka
1202	ostatní plocha	Olomoucký kraj	Správa silnic Olomouckého kraje	Lipenská 783/120, 779 00 Olomouc	SO 11-13-02
1203/1	ostatní plocha	Olomoucký kraj	Správa silnic Olomouckého kraje	Lipenská 783/120,779 00 Olomouc	SO 11-13-02
614	ostatní plocha	Obec Hlubočky		Olomoucká 17, 783 61 Hlubočky	SO 11-13-02
634/1	trvalý travní porost	Obec Hlubočky		Olomoucká 17, 783 61 Hlubočky	SO 11-13-02

2. Popis stávajícího stavu SO 11-13-01 - Přejezdová konstrukce v km 17,872

2.1. Stávající stav - železniční přejezd

Identifikační číslo přejezdu (P7535).

Stávající přejezdová konstrukce – přejezdovou konstrukci tvoří živičná přejezdová konstrukce uvnitř a vně koleje, navazuje na konstrukci přilehlé živičné vozovky. Žlábek je tvořen ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici.

Dle technické evidence správce přejezdu je délka přejezdu 10,7m a šířka přejezdu 7,4m; stavební délka přejezdové konstrukce 7,4m, úhel křížení dle zaměření 52°, dopravní moment 7903.

Přejezdová konstrukce převádí silnici č. III/44317.

Stávající směrové a sklonové poměry

Kolej je v oblasti přejezdu v přechodnici L_{k1} směrového oblouku o $R=268m$, $D=88mm$, oboustranné přechodnice $L_{k1}=60m$, $L_{k2}=48m$. Kolej stoupá ve sklonu 16,46‰.

Stávající železniční svršek

- v místě přejezdu jsou kolejnice tvaru S49 na dřevěných pražcích, rozdělení pražců „d“, žebrové podkladnice, lokálně pružné upevnění, svěrky Skl 12
- v bezprostředně navazujících úsecích koleje jsou kolejnice tvaru S49 na betonových pražcích SB5 a PB3, rozdělení pražců „d“, žebrové podkladnice, tuhé upevnění.
- kolej bezstyková, ve směrovém oblouku jsou osazeny pražcové kotvy stávající traťová
- rychlost je 60km/h

2.2. Stávající stav – pozemní komunikace

Přejezd převádí silnici III. třídy č. 444317, která vede z obce Hlubočky ve směru do centra části obce Hrubá Voda (Velká Bystřice- Hlubočky- část obce Hrubá Voda) .

Vozovka pozemní komunikace je tvořena vně koleje asfaltobetonovým krytem, je výrazně poškozena – síťové trhliny s plošnými deformacemi, výtluky, lokálně se projevuje ztráta konstrukce vozovky. Šířka komunikace před a za přejezdem je cca 4,0 - 4,5m, volná šířka na

přejezdu cca 5,0m. Z hlediska směrových poměrů je silnice vedena na přejezdu v přímé mezi protisměrnými směrovými oblouky. Z hlediska výškového řešení je silnice stoupá ve směru od Hlub oček k přejezdu, na přejezdu je cca vodorovná a dále. Popis stávající pozemní komunikace z hlediska prostorového uspořádání vychází z geodetického zaměření dané lokality (02/2021). Na pozemní komunikaci je provedeno vodorovné dopravní značení – podélná čára přerušovaná. Přejezd je zabezpečen PZS 3SNI s úplnými závislostmi, bez závor, bez pozitivního signálu.

3. Popis nového stavu SO 11-13-01 - Přejezdová konstrukce v km 17,872

SO 11-13-01 zahrnuje rekonstrukci přejezdové konstrukce, lokální rozšíření pozemní komunikace dle požadavku Správy silnic OLK a úpravu nivelety navazujících částí pozemní komunikace v nezbytném rozsahu. Jednokolejný úroňový železniční přejezd v km 17,872 (P7535) převádí silnici III. třídy č.44317. Rekonstruovaná přejezdová konstrukce převede přilehlý jednostranný chodník na straně navazující železniční zastávky.

3.1. Požadavky investora na řešení železničního přejezdu

- provedení nové přejezdové konstrukce celopryžové a položení nových vrstev konstrukce živичné vozovky na přejezdu
- navrhnout výškovou úpravu navazujících úseků pozemní komunikace v nezbytném rozsahu tak, aby byla zajištěna plynulá jízda silničních vozidel přes železniční přejezd
- navrhnout řešení novou komunikaci pro pěší přes přejezd přes přejezdovou konstrukci
- navrhnout novou přístupovou komunikaci pro pěší na nástupiště zast. Hrubá Voda - řešeno v SO 11-50-01
- při zpracování DUSP je nutno respektovat požadavek Správy silnic OLK na rozšíření silnice III/44317 v oblasti přejezdu P7535, a to na 5,5m + 2x 0,5m krajnice – výhled studie „Oprava silnice III/44317, úsek v km 10,7 – 14,0“ z roku 2015

Vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům v oblasti přejezdu (zejména nutnost budovat objízdnou trasu na straně zastávky, požadavek na rozšíření silnice, směrové a výškové parametry koleje, konfigurace okolního terénu) nelze dodržet v úseku mezi výstražníky se závorami na chodníku max. podélný sklon 8,33%. Navazující přístupová komunikace, která je vedena v souběhu s tratí od km 0,042m silničního staničení, splňuje podmínky bezbariérového užívání cestujícími na celé délce.

S ohledem na shora uvedenou skutečnost bylo v průběhu zpracování DUSP ze strany investora odsouhlaseno zřízení bezbariérového přístupu cestujících k železniční zastávce a následně na nástupiště v trase vyšlapané pěšiny od silnice ze směru žst. Hrubá Voda. Odsouhlaseno přípisem SŽ, OŘ Olomouc č.j. 19979/2021-SŽ-OŘ-OLC-/SrO ze dne 27.8.2021, který je přílohou Dokladové části.

3.2. Železniční přejezd (P7535)

Jednokolejný úroňový přejezd v km 17,872 na železniční trati Olomouc - Opava.

3.2.1 Základní údaje o železničním přejezdu

V km 17,872 se vybuduje přejezdová konstrukce pryžová sepnutá ocelovými táhly se závěrnou zídou tvaru T, včetně ochranných náběhů:

- pro železniční svršek 49 E 1 na betonových pražcích (délka 2,42m; tuhé upevnění K) včetně ochranných náběhů a zádržného systému proti putování, rozdělení pražců „u“ 600mm (příp. dle požadavku přejezdové konstrukce),

- upevňovadla s antikorozií úpravou (např. žárové zinkování) - upevňovadla musí být provedena v souladu s TPD a všechny součásti musí být dodány přímo od výrobce
- vnější standardní přejezdové panely musí být uloženy na závěrné zídce
- použitá pryžová přejezdová konstrukce musí mít schválené technické podmínky dodací pro tratě SŽ s rozchodem 1435mm
- úhel křížení přejezdu $46,631^\circ$
- intenzita silniční dopravy 327 voz./24h
- dopravní moment 7903

Stavební šířka pryžové přejezdové konstrukce je celkem 13,2m, šířka přejezdu je 11,10m. Přejezd převádí pozemní komunikaci šířky 5,5m s krajnicí 0,5m na olomoucké straně přejezdu a přilehlý jednostranný chodník na straně navazující železniční zastávky šířky 2,0m. Délka přejezdu mezi výstražníky činí 14,76m (dle projektované polohy výstražníků).

Přejezdová konstrukce bude tvořena vnitřními a vnějšími pryžovými panely. Závěrné zídky tvaru T budou tvořit úložnou plochu pro vnější pryžové panely. Vnější přejezdové panely musí být použity v takové délce, aby minimální vzdálenost závěrné zídky od hlavy pražců byla 200mm. V místě napojení závěrné zídky a navazující živičné vozovky se provede měkká živičná zálivka ve směru šířky min. 30mm po celé délce stykové plochy.

Možná varianta použití skladby pryžových přejezdových panelů v koleji:

- vnitřní pryžové přejezdové panely 22 x 0,6m
- vnější pryžové přejezdové panely 2 x 11 x 1,2m.

Příklad situování pryžových panelů, který je uvažován v DUSP, je zřejmý z výkresu č.2-014 Situace – půdorys přejezdu v km 17,872.

Požadavek na návrh zádržného systému proti putování přejezdových panelů bude dodán konkrétním dodavatelem přejezdové konstrukce v závislosti na hodnotě úhlu křížení.

Ochranné náběhy budou provedeny z obou stran přejezdové konstrukce v ose koleje ve sklonu 1:3 až 1:5, min. šířka 260mm.

Způsob zabezpečení přejezdu P7535

Přejezd v km 17,872 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným s pěti výstražníky umístěnými na čtyřech stožárech výstražníku, s doplněním o celé závory, složené vždy ze dvou břeven, umístěných proti sobě; kategorie PZS 3SZI. Celé závory budou složeny ze dvou břeven umístěných proti sobě, které budou umístěny na stožárech výstražníků A, B, C a D.

Křížení bude označeno dopravní značkou A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný v retroreflexní žlutozelené úpravě. Výstražníky jsou doplněny štítkem/nálepkou s identifikačním číslem železničního přejezdu (P7535).

Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací č.j. DUCR-26345/21/Sj ze dne 13.5.2021, vydal Drážní úřad v Olomouci. Řešení PZZ a svislého dopravního značení přejezdu je zahrnuto v části D.1.1, PS 11-01-31 – PZS přejezdu P7535 v km 17,872.

3.2.2 Popis směrových a sklonových poměrů železniční tratě

Kolej je v místě přejezdu v přechodnici směrového oblouku o poloměru $R=268m$, $D=80mm$, stoupá ve sklonu 19,584‰.

3.2.3 Popis železničního svršku a spodku, odvodnění

Konstrukce železničního svršku

- kolejnice tv. 49 E 1 na betonových pražcích, rozdělení pražců „u“ (předpoklad, upřesní se dle požadavku dodané přejezdové konstrukce), žebrové podkladnice R4pl, svěrky ŽS4 (upevnění K)
- v úseku přejezdu budou použita upevňovací s antikorozií úpravou (např. žárové pozinkování) - upevňovací musí být provedena v souladu s TPD a všechny součásti musí být dodány přímo od výrobce

Před zahájením montáže přejezdové konstrukce bude provedena konečná rekonstrukce GPK a zřízena bezстыková kolej.

Železniční spodek, ZKPP, odvodnění

V místě přejezdu v km 17,861 300 – 17,886 300 je navržena dle výsledku IGP zesílená konstrukce pražcového podloží, která vychází z požadavků předpisu SŽ S4 a je následující skladby:

- kolejové lože – štěrk frakce 32/63mm v tl. 350mm
- minerální směs frakce 0/31,5mm v tl. min 200mm
- zemní pláň – skalní podloží

Odvodnění

Odvodnění zemní pláň v jednostranném sklonu je řešeno dvěma šachtami a podélným trativodem vlevo koleje s vyústěním na terén na drážním pozemku v km 17,855.

3.2.4 Posouzení rozhledových poměrů

Rozhledové poměry na přejezdu pro případ poruchy PZS pro rychlost 10km/h vyhovují ve smyslu ČSN 736380 v platném znění. Rozhledové poměry jsou převzaty od HP a jsou řešeny v PS 11-01-31, jsou zakresleny v podrobné situaci výkres č.2.0.1.2.

Rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo $L_p = 62,0m$

pro: $V_z = 10km/h$
 $V_{sp} = 5km/h$
 $D_p = 8,9m$
 $D_s = 22m$

Rozhledová délka pro chodce $L_{pf} = 30,0m$

pro: $V_z = 10km/h$
 $D_p = 8,9m$
 $D_v = 3m$

3.3. Úprava pozemní komunikace

Silnice III. třídy č. 44317 vede z obce Hlubočky ve směru do centra části obce Hrubá Voda (Velká Bystřice- Hlubočky- část obce Hrubá Voda) .

Pozemní komunikace je vedena ve stávající trase, šířkové uspořádání pozemní komunikace v oblasti přejezdu respektuje požadavek Správy silnic OLK na rozšíření silnice v oblasti přejezdu v souladu s výhledovou studií „Oprava silnice III/44317, úsek v km 10,7 – 14,0“.

Šířka silnice na přejezdu je navržena 5,50m s krajnicemi 0,50m. Na straně zast. Hrubá Voda je lokálně navržený přilehlý jednostranný chodník šířky 2,0m, který vede ve směru od Hluboček do železniční zastávky. V trase komunikace pro pěší bude na olomoucké straně silnice provedena krajnice.

Navržené řešení (při respektování ustanovení ČSN 736380) si vyžádá minimální výškové úpravy navazujících úseků pozemní komunikace v oblasti přejezdu v rozsahu, který umožní plynulou a bezpečnou jízdu silničních vozidel.

Předmětem zadání této projektové dokumentace není řešení rekonstrukce silnice III/44317, je zachováno prostorové uspořádání navazujících úseků komunikace ve stávající trase. Šířkové i výškové úpravy vozovky na přejezdu budou v projektovaném rozsahu plynule napojeny na stávající stav navazujících úseků pozemní komunikace. Při výhledové kompletní rekonstrukci silnice v daném úseku budou upraveny směrové a sklonové poměry v souladu se shora uvedenou studií Správy silnic OLK.

Podkladem pro stanovení rozsahu stavebních prací v rámci této akce je geodetické zaměření oblasti úrovněho křížení a požadavek na lokální rozšíření pozemní komunikace.

3.3.1 Popis směrových a sklonových poměrů pozemní komunikace

Směrové řešení

Návrh směrového řešení respektuje stávající trasu pozemní komunikace, požadované rozšíření vozovky na přejezdu je provedeno na krnovské straně. Pro účely projektování je použito místní staničení pozemní komunikace ve směru Hlubočky – Hrubá Voda.

Trasa silnice III/44317 je vedena ve směrovém oblouku o poloměru $R=800\text{m}$, na přejezdu v přímé na délce 7,86m, dále ve směrovém oblouku $R=50\text{m}$ s oboustrannými přechodnicemi, návrh vychází z aktuálního zaměření.

Sklonové poměry

Pozemní komunikace od obce Hlubočky stoupá směrem k přejezdu ve sklonu 4,48%, za přejezdem klesá ve sklonech 12,19% a 7,84%.

Výškové řešení a zakružovací oblouky u přejezdu jsou řešeny dle ČSN 73 6380.

Podélný sklon - km 0,016 26 – km 0,035 20	4,48 %, dl. 18,96m ($R_v = 20\text{m}$, $t_z = 1,67\text{m}$, $y = -0,07\text{m}$)
km 0,035 20 – km 0,046 50	-12,19 %, dl. 11,38m ($R_v = 200\text{m}$, $t = 4,35\text{m}$, $y = 0,05\text{m}$)
km 0,046 50 – km 0,058 29	-7,48%, dl. 11,83m

Vzhledem ke stísněným poměrům (šikmý přejezd v koleji v přechodnici směrového oblouku se vzestupnicí, podélný sklon koleje, sklonové poměry pozemní komunikace v oblasti přejezdu, navazující soukromé pozemky) navržen v souladu s normou ČSN 73 6380 poloměr zaoblení lomu sklonů nivelety pozemní komunikace $R_v=20\text{m}$. Projektant doporučuje ověřit splnění kritéria vzepětí dle ČSN 73 6380 článku 5.3.1 v průběhu realizace 4m latí (vzepětí na $4\text{m} \leq 0,1\text{m}$).

Směrové a sklonové poměry jsou řešeny ve výkresech č. 2.0.1.2 Situace - podrobná v km 17,872 a č. 2.0.2.2 Podélný profil, silnice v místě přejezdu P7535.

3.3.2 Šířkové a výškové úpravy silnice III/44317

Šířka silnice na přejezdu je navržena 5,50m s krajnicemi 0,50m, krajnice budou provedeny ze šterkodrti (požadavek Správy silnic OLK). V úseku přilehlého jednostranného chodníku šířky 2,0m, který vede na straně železniční zastávky, bude krajnice šířky 0,5m pouze na olomoucké straně silnice.

Niveleta pozemní komunikace je navržena tak, aby umožnila plynulou a bezpečnou jízdu silničních vozidel.

Uvedené úseky prováděných výškových úprav a rozsahu prací jsou vztaženy k ose koleje (měřeno v ose pozemní komunikace):

- ve směru na Hlubočky na vzdálenosti cca 13,9m - kopíruje stávající stav s plynulým napojením na navazující část pozemní komunikace.
- ve směru na Hrubou Vodu na vzdálenosti 18,9m – zvýšení nivelety komunikace v místě max. hodnoty cca 0,37m, plynulé napojení navazující část pozemní komunikace.

Rozsah prací

- Snesení celé konstrukce komunikace je navrženo ve směru Hlubočky do vzdálenosti 3,5m, ve směru Hrubá Voda 3,0m, úprava zemní pláně do požadovaných úrovní, zřízení nové konstrukce pozemní komunikace.
- V úseku rozšíření pozemní komunikace v oblasti přejezdu bude v celé délce vybudována silnice v navržené skladbě konstrukčních vrstev.
- Ve směru na Hlubočky pozemní komunikace kopíruje stávající stav, je navrženo odfrézování živičného krytu a pokládka nového krytu vozovky z asfaltového betonu v projektovaných sklonech s plynulým napojením na navazující části silnice
- Ve směru na Hrubou Vodu odstranění živičného krytu, doplnění podkladních vrstev, v místě napojení na stávající stav pouze frézování, zřízení nového krytu vozovky z asfaltového betonu v projektovaných sklonech s plynulým napojením na navazující části silnice.
- V místě napojení závěrná zídka/živice, živice nová/stávající, živice - měkká živičná zálivka ve spáře šířky min.30mm po celé délce stykové plochy, napojení nové konstrukce pozemní komunikace na stávající konstrukci bude provedeno zazubením jednotlivých vrstev.

Návrh konstrukce silnice je v souladu se studií Správy silnice OLK „Oprava silnice III/44317-Hrubá Voda“, tloušťka konstrukce je celkem 460mm, skladba je zřejmá z výkresu č.2.0.3.1 – Příčný řez– vzorový km17,872:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11+	tl. 40mm	ČSN EN 3108-1
Spojovací postřík 0,35kg/m ² PS C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16+	tl. 70mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík 0,35kg/m ² PS C		ČSN 73 6129
Infiltrační postřík 1,0kg/ m ² PI C		ČSN 73 6129
Šterkodrt' ŠDA(GE) 0/32	tl. 150mm	ČSN 73 6126-1
		ČSN EN 13285
Šterkodrt' ŠDA(GE) 0/63	tl. 200mm	ČSN 73 6126-1
		ČSN EN 13285

Dosypávka šterkového podkladu s úpravou

Kvalita živičných směsí při pokládce musí být prokázána dle platných TKP. Při provádění těchto prací je nutno respektovat požadavky na min. teploty ovzduší a teplotu asfaltobetonové směsi, které jsou stanoveny pro práci s AB směsí. Zhotovovací práce musí být provedeny v souladu s TKP staveb pozemních komunikací platnými v době realizace stavby.

Způsob odvedení srážkové vody z navazující pozemní komunikace zachován stávající.

3.3.3 Komunikace pro chodce

Nová komunikace pro pěší je vedena souběžně se silnicí č. III/44317 po levé (krnovské) straně. Záměrem investora je zajistit od Hluboček bezpečný přístup pěších přes kolej směrem do železniční zastávky mimo vozovku silnice. Přilehlý chodník bude plynule napojený na novou přístupovou komunikaci k novému přístřešku pro cestující a ke stávajícímu nástupišti v zast. Hrubá Voda. Vzhledem k tomu, že v současné době nejsou v dané lokalitě vybudovány žádné obecní chodníky, nová komunikace pro pěší bude vybudována v oblasti přejezdu bez návaznosti do obce v obou směrech.

Přístupové komunikace, které zajistí přístup cestujících přístřešku pro cestující a k nástupišti v zastávce ve směru od Hluboček a Hrubé Vody jsou zahrnuty do samostatného objektu SO 11-50-01 a SO 11-72-01.

Komunikace pro pěší bude vybudována ze zámkové betonové dlažby v šířce 2,0m. Podélný sklon chodníku kopíruje sklon přilehlé pozemní komunikace, příčný sklon je max. 2% se spádováním směrem k pozemní komunikaci, v místě napojení na závěrné zídky odpovídá podélnému sklonu koleje.

Navržená skladba komunikace pro chodce

Zámková betonová dlažba	0,08m
Pískové lože	0,03m
Stabilizace cementem	0,10m
Štěrkodrt' fr.0-32mm	0,18m

Navržená tloušťka zámkové dlažby 0,08m umožní pojiždění komunikace pro pěší drobnou úklidovou mechanizací. Povrch pochůzní plochy komunikací pro pěší musí splňovat kritéria protiskluznosti dle ČSN 74 45 05.

Chodník je navržený na délce 22m, v km 0,020 – 0,042 dle místní kilometráže silnice pro zpracování této projektové dokumentace.

Do vzdálenosti 3,0m od osy koleje je dána úroveň povrchu pochůzní plochy chodníku spojnými temeny kolejnic. Podélné vymezení chodníku po obou stranách zajistí betonové chodníkové obrubníky, které budou do vzdálenosti 3,0m od osy koleje (resp. od závěrných zídek přechodové konstrukce) osazeny v úrovni pochůzní plochy chodníku.

V km 0,020 bude provedeno výškové napojení pochůzní plochy chodníku na niveletu vozovky přilehlé silnice a přilehlý terén. Plynulý výškový přechod a ukončení chodníku bude provedeno ve sklonu max. 1:12.

Tento stavební objekt zahrnuje provedení bezpečnostního a varovného značení na chodníku dle vyhlášky 398/2009Sb. Varovný pás šířky 0,400m kontrastně hmatově a opticky vnímatelný bude provedený vně výstražníků se závorami a v silničním km 0,020. Je uvažováno použití betonové dlažby s reliéfním povrchem v barevně kontrastním provedení, bude vnímatelný bílou holí a nášlapem.

Návrh bezpečnostního a varovného značení je zřejmý z výkresu č. 2.0.1.2 – Situace, podrobná v km 17,872.

4. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení

Na stávající vozovce silnice č. III/44317 je provedeno v oblasti přejezdu P7535 vodorovné dopravní značení – podélná čára přerušovaná.

Předmětem zadání této stavby není provedení rekonstrukce silnice z hlediska pozemní komunikace z hlediska prostorového uspořádání. Dle požadavku Správy silnic OLK bude provedeno pouze lokální rozšíření vozovky mezi novými závorami a vně závor je navrženo plynulé napojení na stávající šířku silnice v nezbytném rozsahu. S ohledem na délku navazujících úseků silnice vně závor - 6,5m a 11,5m, není v DUSP uvažováno provedení vodorovného dopravního značení.

Svislé dopravní značení

Úroňové křížení bude označeno dopravní značkou A32a-Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, provedení v retroreflexní úpravě se zvýrazněným žlutozeleným fluorescenčním povrchem.

Svislé dopravní značení včetně situování stožárů výstražníku je řešeno v rámci PS 11-01-31 – PZS přejezdu P7535 v km 17,872, včetně finančních nákladů.

5. Postup stavebních prací, požadavky na vyloučení provozu

Realizace stavebního objektu SO 11-13-01 je úzce provázána s budováním ostatních částí stavby. Z důvodu úzké technické provázanosti stavebních objektů SO 11-10-01, SO 11-11-01, SO 11-13-02 a SO 11-50-01 je v této zprávě uveden stavební postup souhrnně včetně požadavků na rozsah výluky.

Stavební a zemní práce jsou provázány s realizací rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně přejezdové konstrukce a komunikací, proto jsou v této TZ uvedeny požadavky na vyloučení silniční a drážní dopravy souhrnně. Vlastní návrh postupu výstavby je komplexně zpracován v souhrnných částech DUSP hlavním projektantem stavby.

Stavební práce na rekonstrukci železničního přejezdu v km 17,872 si vyžádají omezení železniční a silniční dopravy:

- ☐ 21 dní nepřetržitou výlukou traťové koleje včetně výluky PZS

Přípravné práce

před zahájením nepřetržité výluky traťové koleje

- předmontáž kolejových polí
- vytýčení inženýrských sítí,
- přechodné dopravní značení na silnici III/44317
- sejmutí drnu z terénu v místě stavby
- odstranění vzrostlé zeleně
- budování objízdné trasy (ukončeno v bezpečné vzdálenosti od provozované trati)
- demontáž/odstranění přístupové komunikace k zastávce, demontáž/odstranění přístřešku pro cestující a SO 11-78-01 – Demolice strážního domku a přístřešku SO 11-78-02 – Odstranění studny u strážního objektu

Stěžejní práce ve výluce traťové koleje / za silniční uzávěry pro SO 11-10-01, SO 11-11-01, SO 11-13-01, SO 11-13-02 a SO 11-50-01

- odstranění nástupiště pro vybudování objízdné trasy. Snesení nástupiště od km 17,890 směrem do zastávky v délce 8m z důvodu vybudování objízdné trasy
- vybudování objízdné trasy přes vyloučenou kolej (jednopruhová obousměrná komunikace řízená světelnou signalizací)
- odstranění přejezdové konstrukce a odstranění konstrukčních vrstev vozovky, do projektovaných vzdáleností od osy koleje na obě strany
- odstranění kolejového roštu a kolejového lože v rekonstruovaném úseku 25m v km 17,861 300 – 17,886 300)
- odstranění nástupiště vpravo u koleje č.1 v délce 49- m bez náhrady od km 17,841 – 17,890
- snesení nástupiště cca v km 17,890 – 17,895 pro vybudování objízdné trasy
- odstranění stávajícího přístupu na nástupiště
- odstranění podkladních vrstev a zeminy zemní pláň do požadované úrovně v rekonstruovaném úseku 25m - ZKPP
- vybudování odvodnění

- vybudování konstrukčních vrstev tělesa železničního spodku v km 17,861 300 – 17,886 300
- zřízení koleje E 49 1 na betonových pražcích SB8 v úseku 25m
- podbití koleje ASP včetně výběhů, zřízení bezстыkové koleje
- vybudování pryžové přejezdové/přechodové konstrukce (pozemní komunikace III/44317 + chodník) v km 17,872
- vybudování nové konstrukce vozovky do projektovaných vzdáleností
- vybudování chodníku na krnovské straně stavby do projektovaných vzdáleností
- odstranění provizorní objízdné trasy
- po ukončení stavby bude nástupiště opětovně zřízeno ze stávajícího materiálu od km 17,890
- V km 17,890 opětovně zřízení nástupiště ze stávajícího materiálu
- osazení výstroje trati
- zřízení přístupových komunikací k technologickému objektu/ přístřešku pro cestující

Práce po ukončení výluk traťových kolejí / obnovení provozu na pozemní komunikaci č.III/44317

- dokončení prací na zřízení přístupových komunikací
- demontáže kolejových polí do součástí a uložení na skládku investora
- konečné úpravy železničního svršku
- uvedení použitých pozemků, ploch a komunikací do původního stavu
- zaměření rekonstruované stavby

Komplexně jsou postupy provádění prací, rozsah prací, požadavky na výluky včetně požadavků na dopravní opatření po dobu provádění prací. Vzhledem k dané lokalitě nelze zajistit objízdnou trasu po stávajících pozemních komunikacích. Stavba si vyžádá vybudování provizorní objízdné trasy na straně železniční zastávky, která bude po dokončení realizace stavby snesena a bude opětovně provedena pokládka stávající demontované části nástupiště v km 17,890. Pro chodce bude zajištěna obchůzná trasa mimo staveniště na straně železniční zastávky.

Investor Správa železnic, státní organizace, předpokládá realizaci projektované stavby v době provádění souběžně připravovaných staveb Hlubočky – Hrubá Voda – Domašov v termínu 30.9.-13.11. 2023 (plánovaný termín), kdy bude vyloučena traťová kolej po dobu 45dní.

Délka trvání navržené výluky je uvažována jako maximální, v závislosti na kapacitních a mechanizačních možnostech konkrétního zhotovitele stavby může být příp. zkrácena.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění bude před zavedením zkušebního provozu provedena technickobezpečnostní zkouška, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah. Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky. V uvažovaném čase výluk jsou zapracovány časy potřebné pro provedení zkoušek, revizí, přejímací řízení.

6. Nakládání s odpady

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci přístupových komunikací, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Dále zhotovitel musí dodržovat zejména vyhlášku č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhlášky č.384/2001 Sb., vyhlášku č. 294/2005 Sb., vyhlášku č. 93/2016 o Katalogu odpadů a vyhlášku č.94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Materiál, který nebude určen k dalšímu využití majitele zařízení, zejména živice, bude zhotovitelem stavby zneškodněn v souladu s výše uvedenými zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství. Materiál, zařazený jako nebezpečný odpad, bude likvidován firmou, která je k této činnosti oprávněna. Bude vedena průběžná evidence o odpadech vzniklých při výstavbě, způsob likvidace bude zhotovitelem stavby dokladován.

Sumární přehled odpadů je uveden ve výkazu výměr, příp. v souhrnné části DUSP (B.6).

7. Související objekty

Rekonstrukce přejezdové rekonstrukce na přejezdu (P7535) v km 17,872 včetně PZS, související provozní soubory a stavební objekty:

PS 11-01-21 – TZS Hrubá Voda – Hlubočky
PS 11-01-31 – PZS přejezdu P7535 v km 17,872
PS 11-01-32 – Úpravy PZS 7536 v km 18,153
PS 11-02-51 – Přeložky mimodrážních sdělovacích sítí
PS 11-02-71 – Informační zařízení zast. Hrubá Voda

SO 11-10-01 – Železniční svršek v km 17,872
SO 11-11-01 – Železniční spodek v km 17,872
SO 11-13-02 – Přejezdová konstrukce v km 17,872 – objízdna trasa
SO 11-50-01 – Přístupová komunikace
SO 11-72-01 – Technologický objekt
SO 11-72-01.04 – Elektroinstalace a hromosvod
SO 11-78-01 – Demolice strážního domku a přístřešku
SO 11-78-02 – Odstranění studny u strážního objektu
SO 11-86-01 – Elektrická přípojka PZZ a úprava osvětlení nástupiště

8. Přehled použitých výjimek

Technické řešení přejezdové konstrukce a navazujících částí vozovky a chodníku, které je navrženo v DUSP, nevyžaduje udělení výjimky z platných předpisů a norem.

9. Porovnání s předchozím stupněm dokumentace

V navrženém řešení SO 11-13-01 DUSP nejsou provedeny změny v technickém řešení stavby a v rozsahu stavby, které bylo projednané na jednání dne 24.3.2021, na místním šetření dne 29.4.2021 a následných e-mailových a telefonických konzultací.

Přípisem SŽ, OŘ Olomouc č.j. 19979/2021-SŽ-OŘ-OLC-/SrO ze dne 27.8.2021 zástupce investora zaslal požadavek na změnu technického řešení stavby.

Vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům v oblasti přejezdu (zejména nutnost budovat objízdnu na straně zastávky, požadavek na rozšíření silnice na přejezdu, směrové a výškové parametry koleje, konfigurace okolního terénu) nelze u nově navrženého chodníku mezi výstražníky se závorami dodržet v celé délce max. podélný sklon 8,33%. Navazující přístupová komunikace v km 0,042m silničního staničení, která je vedena v souběhu s tratí, splňuje v celé délce podmínky bezbariérového užívání cestujícími.

S ohledem na shora uvedenou skutečnost bylo v průběhu zpracování DUSP ze strany investora odsouhlaseno zřízení bezbariérového přístupu cestujících k železniční zastávce a následně na nástupiště v trase vyšlapané pěšiny od silnice ze směru žst. Hrubá Voda.

Přípis SŽ, OŘ Olomouc č.j. 19979/2021-SŽ-OŘ-OLC-/SrO ze dne 27.8.2021 je přílohou Dokladové části.

10. Soupis použitých norem, předpisů, vzorových listů

Při provádění stavebních prací budou dodrženy:

Obecně závazné předpisy a normy v platném znění, které se na tuto stavbu vztahují, zejména:

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Vyhláška č.177/1995 Sb. - stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších právních předpisů

Vyhláška č.173/1995 Sb. Dopravní řád drah

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších právních předpisů

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.

Zákon č.201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech včetně prováděcích předpisů

Zákon č.254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších právních předpisů.

Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví včetně prováděcích předpisů

Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky

Vyhláška č.395/1992 Sb., Ministerstva životního prostředí, kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Zákon č.455/1991 Sb. O živnostenském podnikání

Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání AA , AI a AT

Zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek

Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Předpisy SŽ, zejména:

SŽDC S3 Železniční svršek

SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku

SŽDC S3/2 Bezstyková kolej

SŽDC S3/5 Předpis pro svařování součástí železničního svršku v traťovém hospodářství

SŽ S4 Železniční spodek

SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis

SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

TKP staveb státních drah ze dne 18.10.2000 v aktuálním znění v době realizace stavby

OTP č.j. S 34 433/2014-O13 ze dne 28.8.2014 – Výrobky pro odvodnění železničních tratí a stanic.

OTP č.j.S 54 316/2014-O13 ze dne 20.1.2015– Geosyntetické materiály v tělese železničního spodku.

OTP č.j. 59110/2004- O13 ve znění změny 1 č.j. 23 155/06-OP ze dne 31.7.2006 – Kamenivo pro kolejové lože železničních drah

OTP č.j. 25 640/06 -OP ze dne 10.8.2006 – Štěrkopísek, štěrkodeř a recyklovaná štěrkodeř pro konstrukční vrstvy tělesa ŽS

SR 2/1 (S) – Postup prací a jejich přejímek při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek, včetně příloh

vzorové listy, směrnice a opatření SŽ a ČD, grafické manuály SŽ

Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ, zejména:

ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování

ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože
ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
TVŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek
TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic

11. Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména § 103 zákona č.262/2006 Sb, ustanovení §3 zákona 309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Obvod stavby musí být řádně vyznačen, nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob.

Pro bezpečnost a ochranu osob na staveništi, pro ochranu zdraví při práci na železnici je třeba dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1 v platném znění. Při provádění stavebních prací za výluky je nezbytné dodržovat všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce (ROV) a pokyny OZOV.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech veřejných sítí technického vybavení, kabelových vedení a zařízení ve správě Správy železnic. Je nutno dodržet vyjádření správců a majitelů inženýrských sítí, které stanoví podmínky pro fyzické vytýčení sítí, podmínky pro provádění zemních prací a stavební činnosti v blízkosti vyznačené trasy podzemních vedení a zařízení, v blízkosti nadzemního vedení. V ochranném pásmu stavbou dotčených sítí musí být prováděny zemní práce ručně bez použití strojní mechanizace.

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit u příslušných správců přesné vytýčení všech inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště.

12. Přehled vlastníků, správců majetku

Vlastníkem dlouhodobého majetku, na kterém bude v rámci stavby provedena rekonstrukce je investor Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Správu majetku zajišťuje organizační jednotka investora Správa železnic, Oblastní ředitelství Olomouc, Správa tratí Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc.

Související stavby, které navazují na připravovanou rekonstrukci PZS a přejezdu (P7535):

Silnice III/44317 - vlastníkem majetku, na kterém bude v rámci stavby SO 11-13-01 provedeno napojení, je Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Správu majetku zajišťuje Správa silnic Olomouckého kraje p.o., Středisko údržby Olomouc, Lipenská 120, 779 00 Olomouc.

13. Seznam použitých pojmů, značek a zkratek

SŽ	Správa železnic, státní organizace
ČD	České dráhy, akciová společnost
GŘ	Generální ředitelství
OTH	Odbor traťového hospodářství

MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
SSV	Stavební správa východ
OŘ	Oblastní ředitelství
OJ	Organizační jednotka
DP	Detašované pracoviště
ČSN	Česká norma
TNŽ	Technická norma železnic
TKP	Technické kvalitativní podmínky
OTP	Obecné technické podmínky
ZTKP	Zvláštní technické kvalitativní podmínky
TPD	Technické podmínky dodací
GPk	Geometrické parametry koleje
ASP	Automatická strojní podbíječka
LIS	Lepený izolovaný styk
PPK	Prostorová poloha koleje
ŽBP	Železniční bodové pole
Bpv	Balt po vyrovnání
TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
TÚ	Traťový úsek
DÚ	Definiční úsek
OZOV	Odpovědný zástupce objednatele výluky
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PS	Provozní soubor
SO	Stavební objekt
TZ	Technická zpráva
k.ú.	Katastrální území
KM	Katastrální mapa
IČ	Identifikační číslo
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
DUR	Dokumentace pro územní řízení
DUSP	Dokumentace pro vydání společného povolení
PD	Projektová dokumentace
GP	Geotechnický průzkum
ZV	Začátek výhybky
tv.	Tvar
NK	niveleta koleje
ŽP	Životní prostředí
IZS	Integrovaný záchranný systém
BK	Bezstyková kolej
OLK	Olomoucký kraj
SSOLK	Správa silnic Olomouckého kraje

14. Závěr

Zhotovovací práce, kontrolní zkoušky měření musí být provedeny v souladu s technickými normami, předpisy Správy železnic (SŽDC), předpisy ČD, OTP, TKP, ZTKP a ve shodě s technologickými předpisy schválenými investorem nebo jeho stavebním dozorem.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění budou před zavedením zkušebního provozu provedeny technickobezpečnostní zkoušky, rozsah a podmínky stanoví dle charakteru

stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah (hlava třetí). Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení prohlídek a měření, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostní zkoušky.

V Oseku nad Bečvou, srpen 2021

Ing. Drahomíra Smolíková